

BEDIENUNGSANLEITUNG
BEDIENUNGSANLEITUNG
BEDIENUNGSANLEITUNG



ORIGINAL 1

ORIGINAL 1+

DELUXE 7

Swapfiets Das
Fahrrad-Abo

Hi. Wir sind Swapfiets, das Fahrrad-Abo.

Ein Swapfiets Abo bietet dir die Freiheit, dein eigenes, hochwertiges Fahrrad zu haben. Wir kümmern uns um den ganzen Ärger, damit du immer mobil bleibst.

So funktioniert's:

Du erhältst dein eigenes Fahrrad zu einem festen monatlichen Preis und wir kümmern uns darum, dass es immer funktioniert. Ganz einfach, oder?

Mitglieder erhalten außerdem:



Kostenlose Reparaturen.



Schneller Service über unsere App.



Flexible Verträge

Fahrrad kaputt? Melde dich an, schildere dein Problem und wir kommen und reparieren es. Egal wo du bist.

Und nein, du kannst unsere Fahrräder nicht kaufen.

Weil wir finden, dass unser Planet schon genug Zeug hat. Deshalb haben wir uns dafür entschieden hochwertige Produkte zu nutzen und wiederzuverwenden, die so designt wurden, dass sie lange halten.

Hol dir die Freiheit ohne jeglichen Ärger Fahrrad zu fahren.

Herstellerhinweise.

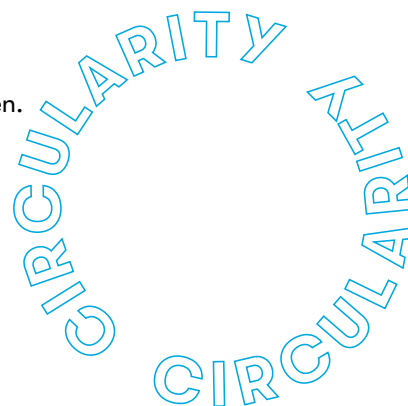
NEN-EN-ISO 4210-2 spezifiziert Sicherheits- und Leistungsvoraussetzungen für Design, Montage und das Testen von Fahrrädern und Unterbaugruppen mit der in Tabelle 1 angegebenen Sattelhöhe und legt Richtlinien für Herstellerhinweise zur Nutzung und Pflege solcher Fahrräder fest. Dieser Teil von ISO 4210 gilt für Fahrräder für junge Erwachsene mit einer maximalen Sattelhöhe von 635 mm oder mehr und weniger als 750 mm, Stadt- und Trekkingfahrräder, Mountainbikes und Rennräder.

Diese Anweisungen können gemäß nationaler Vorschriften in allen Formaten (Papier, CD, Webseite, etc.) bereitgestellt werden und in der Landessprache jenes Landes geschrieben sein, in welchem das Fahrrad vertrieben wird oder aber durch visuelle Hilfsmittel wie Piktogramme und Illustrationen, welche die Sicherheitsinformationen des Produkts deutlich hervorheben, vermittelt werden. Sofern ein elektronisches Format bereitgestellt wird, muss die auf Papier gedruckte Version auf Nachfragen verfügbar gemacht werden. Der Kunde muss über diese Information vom Hersteller oder Händler in Kenntnis gesetzt werden.

Design und freigegeben laut:

NEN-EN-ISO 4210: 2015 Fahrräder – Sicherheitshinweise für Fahrräder.

Von hier an wird auf unser Swapfiets Original 1 als ‚O1‘, Original 1 + als ‚O1+‘ und Deluxe 7 als ‚D7‘.



Die Nutzungsarten, für welche das Fahrrad hergestellt wurde (also die Art des Geländes, für welche es geeignet ist) mit einer Warnung über die Gefahren der unsachgemäßen Nutzung;

Die Fahrräder wurden für die Nutzung als Stadtfahrräder designt und freigegeben.

Vorbereitung zur Fahrt: wie die Sattelhöhe für den Fahrer gemessen und angepasst werden kann mit einer Erklärung der Warnstreifen zur Einstecktiefe an Sattelstütze und Lenkervorbau. Eindeutige Information darüber, welcher Hebel die Vorderbremse und welcher Hebel die Rückbremse bedient, das Vorhandensein von Bremskraftmodulatoren mit einer Erklärung über ihre Funktion und Anpassung sowie die korrekte Nutzungsweise der Rücktrittbremse, sofern vorhanden;

- Die Lenker- und Sattelhöhe wurde von Swapfiets für dich auf die richtige Höhe angepasst. Kontaktiere uns bitte, wenn du diese verstellen möchtest.
- Die Fahrräder verfügen über eine Rücktrittbremse. Diese funktioniert am besten, wenn das Pedal horizontal ausgerichtet ist und mit Kraft des Fußes gegen die Fahrtrichtung getreten wird. Übe das Bremsen, bevor du am Straßenverkehr teilnimmst.
- Alle Fahrräder bis auf das O1 verfügen über einen Bremshebel an der rechten Seite des Lenkers. Dieser Bremshebel kann mit der Hand bedient werden und betätigt die Vorderradbremse. Um ein Blockieren zu vermeiden verfügt die Vorderbremse über einen Druckverteiler.

Angabe zur Mindestsattelhöhe und wie diese gemessen werden kann;

Die Lenker- und Sattelhöhe wurde von Swapfiets für dich auf die richtige Höhe angepasst. Kontaktiere uns bitte, wenn du diese verstellen möchtest.

Empfehlungen für sicheres Fahren, die Nutzung eines Fahrradhelms, regelmäßige Überprüfung der Bremsen, des Reifendrucks, der Lenkung, der Felgen sowie Vorsicht bei möglicher Verlängerung der Bremswege bei nassem Wetter;

- Vor Nutzung des Fahrrads ist es ratsam den Reifendruck zu prüfen. Dies kannst du durch das seitliche Eindrücken des Reifens mit Daumen und Zeigefinger tun. Bitte kontaktiere uns, falls du dir über die Spannung unsicher bist. Du kannst die Reifen auch selbst aufpumpen. Für O1 / O1+ / D7 beträgt der Reifendruck 5 Bar. Für das P1 / P7 ist es 4 Bar.
- Bitte kontaktiere uns umgehend, falls du über die korrekte Funktionsweise des Fahrrads unsicher bist.
- Die Nutzung eines Helms liegt in deinem eigenen Ermessen, folge lokalen Vorschriften.

Ein ratsamer Hinweis zu spezifischen Risiken der Einklemmung während normaler Nutzung und Wartung;

Bitte kontaktiere uns umgehend, falls du über die korrekte Funktionsweise des Fahrrads unsicher bist.

Das zulässige Gesamtgewicht von Fahrer und Gepäck und das maximale Gesamtgewicht (Fahrrad + Fahrer + Gepäck);

| Produkt | Zulässige Nutzlast | Produktgewicht | Gewicht von Fahrer + Gepäck |
|-------------|--------------------|----------------|-----------------------------|
| Original 1 | 100 KG | 15 KG | 85 KG |
| Original 1+ | 110 KG | 15 KG | 95 KG |
| Deluxe 7 | 110 KG | 18 KG | 92 KG |

Angabe, ob das Fahrrad für die Montage eines Gepäckträgers und/oder einen Kindersitzes geeignet ist oder nicht;

Die Fahrräder sind mit einem Frontgepäckträger ausgestattet, dieser Gepäckträger ist für eine maximale Last von 15 kg zulässig. Ein Kindersitz ist erlaubt, sofern das Gesamtgewicht unter der zulässigen Nutzlast des Fahrrads liegt.

Empfehlungen über die Nutzung von Fahrradanhängern falls laut Hersteller zugelassen.

Nicht gestattet.

Ein ratsamer Hinweis, um den Fahrer auf mögliche nationale rechtliche Bestimmungen aufmerksam zu machen, wenn das Fahrrad auf öffentlichen Straßen gefahren wird (z.B. Licht und Reflektoren);

- In Deutschland sind die Bestimmungen für Licht in § 67 des StVZO und in den TA (technische Anforderungen an Fahrzeugteile) festgelegt. Licht beinhaltet beide Lampen, die mittels Spannung durch eine Batterie / Batterie oder einen Dynamo betrieben werden sowie Reflektoren, die keine elektrische Spannung benötigen und lediglich Licht von außen reflektieren.
- Befolge immer die lokal geltenden Gesetze und Vorschriften.

Empfohlenes Festziehen oder Fixieren des Lenkers, des Lenkervorbaus, des Sattels, der Sattelstütze, der Räder und die aerodynamische Extension betreffend, falls mit Drehmomentwert für Schraubverbindungen ausgestattet;

Du solltest das Fahrrad nicht selbst anpassen. Kontaktiere uns, wenn du Hilfe benötigst.

Die korrekte Methode der Montage all jener Teile, die unmontiert zur Verfügung gestellt wurden;

Dein Fahrrad wird komplett montiert geliefert.

Schmierung: Wo und wie häufig sollte geölt werden und empfohlene Schmiermittel;

Kontaktiere uns für Hilfe.

Die korrekte Kettenspannung und wie sie angepasst werden kann (falls angemessen);

Kontaktiere uns für Hilfe.

Anpassung der Gänge und wie sie genutzt werden (falls angemessen);

Kontaktiere uns für Hilfe.

Anpassung der Bremsen und Empfehlungen für Ersatz der Reibungskomponenten;

Kontaktiere uns für Hilfe.

Empfehlungen zur generellen Wartung;

Kontaktiere uns für Hilfe.

Die Wichtigkeit, nur original Ersatzteile für sicherheitskritische Komponenten zu nutzen;

Kontaktiere uns für Hilfe.

Angemessene Ersatzteile wie Reifen, Schläuche und Bremsreibungskomponenten;

Kontaktiere uns für Hilfe.

Ein ratsamer Hinweis den Fahrer auf mögliche Schäden durch intensive Nutzung aufmerksam zu machen und periodische Inspektionen des Rahmens, der Gabel, des Federgelenks (falls vorhanden) und der Verbundkomponenten (falls vorhanden) zu empfehlen. Die Formulierung der Empfehlung kann wie folgt lauten:

WARNUNG: – Wie mit allen mechanischen Komponenten ist das Fahrrad Abnutzungen und hoher Belastung ausgesetzt. Verschiedene Materialien und Komponenten können verschieden auf Abnutzung und Beanspruchung reagieren. Wenn die Lebensdauer des Teils überschritten ist, kann es zu Ausfällen kommen und diese den Fahrer möglicherweise verletzen. Jede Form von Rissen, Kratzern oder Farbveränderung in viel belasteten Bereichen deutet darauf hin, dass das Teil abgenutzt ist und ersetzt werden sollte.

Für Stadt- und Trekkingfahrräder ist es wichtig die Sprungfedern unterhalb des Sattels akkurat abzudecken – sofern ein Kindersitz montiert wurde – um das Einklemmen von Fingern zu vermeiden;

Das O1 und O1+ verfügen über Federn unterhalb des Sattels. Stelle sicher, dass diese geschützt sind, wenn ein Kindersitz installiert wird



Dein eigenes Fahrrad.

Wir geben dir ein Fahrrad mit dem ikonischen blauen Vorderreifen.



Ganz ohne Ärger.

Kostenlose Reparaturen – überall, zu jeder Zeit.



Unsere App downloaden.

Legendärer Service immer zur Hand.

CIRCULARITY
CIRCULARITY