

MANUAL DEL PRODUCTO
MANUAL DEL PRODUCTO
MANUAL DEL PRODUCTO



ORIGINAL 1

ORIGINAL 1+

DELUXE 7

Swapfiets

Suscríbete
a tu bici

Hola. Somos Swapfiets, la suscripción de bici.

La suscripción de Swapfiets te da la libertad de tener tu propia bici de alta calidad, mientras que nosotros nos ocupamos de todas las molestias para mantenerte en movimiento.

Cómo funciona:

Por una tarifa mensual fija tú consigues tu propia bici y nosotros nos aseguramos de que siempre funcione. Así de sencillo.

Los usuarios también se benefician de:



Reparaciones gratuitas.



Servicio rápido a través de nuestra aplicación.



Contratos flexibles.

¿Se ha averiado tu bici? Inicia sesión, cuéntanos el problema y lo solucionaremos. Donde quiera que estés.

Y no, no puedes comprar nuestras bicis.

Porque creemos que este planeta tiene suficientes cosas. Elegimos utilizar y reutilizar productos de alta calidad diseñados para durar.

Disfruta de la libertad de moverte en bici sin preocupaciones.

Instrucciones del fabricante.

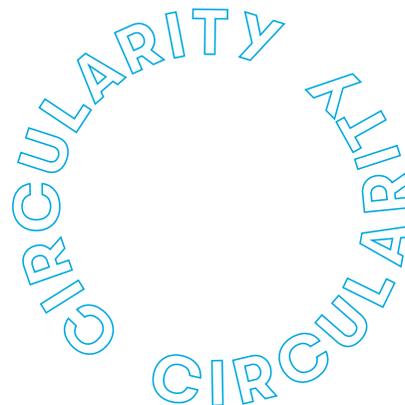
NEN-EN-ISO 4210-2 especifica los requisitos de seguridad y desempeño para el diseño, montaje y prueba de bicicletas y subconjuntos que tienen la altura del sillín como se indica en la Tabla 1. Además, establece pautas para las instrucciones del fabricante sobre el uso y cuidado de tales bicicletas. Esta parte de la norma ISO 4210 se aplica a las bicicletas para adultos jóvenes con una altura máxima de sillín de 635 mm o más pero menos de 750 mm, bicicletas de ciudad y de trekking, de montaña y de carretera.

Estas instrucciones se pueden proporcionar en todo tipo de formato (papel, CD, sitio web, etc.) de acuerdo con la normativa nacional y se redactarán en el idioma del país donde se comercializará la bicicleta, o mediante herramientas visuales, como pictogramas e ilustraciones, que deberán figurar de forma destacada en la información de seguridad del producto. Cuando se proporcione en un formato electrónico, una versión en papel estará disponible bajo pedido. El fabricante o el minorista deben compartir al cliente esta información.

Diseñadas y distribuidas de acuerdo con:

NEN-EN-ISO 4210: 2015 Bicicletas - Requisitos de seguridad para bicicletas.

A partir de ahora nos referiremos a nuestros productos Swapfiets Original 1 como "O1", Original 1+ como "O1+" y Deluxe 7 como "D7".



El tipo de uso para el que se ha diseñado la bicicleta (es decir, el tipo de terreno para el que es adecuada) junto con una advertencia sobre los peligros de un uso incorrecto;

Las bicicletas han sido diseñadas y distribuidas para su uso como bicicleta urbana.

Preparación para su uso: cómo medir y ajustar la altura del sillín para adaptarse al ciclista junto con una explicación de las marcas de advertencia de inserción en la tija del sillín y la potencia del manillar. Información clara sobre qué palanca acciona el freno delantero, qué palanca acciona el freno trasero, la presencia de moduladores de potencia de frenado junto con una explicación de su función y ajuste, y el método correcto para utilizar un freno contrapedal trasero, si está instalado;

- Swapfiets ha ajustado la altura del manillar y el sillín para que se ajusten a tu altura. Si quieres cambiarla, ponte en contacto con nosotros.
- Las bicicletas tienen freno contrapedal. Este funciona mejor cuando el pedal está en posición horizontal y se aplica fuerza con el pie en contra de la dirección de conducción. Prácticalo primero antes de meterte en el tráfico.
- Todas las bicicletas excepto la O1 tienen una palanca de freno en el lado derecho del manillar. Esta palanca de freno se puede accionar con la mano para que se ponga en marcha el freno delantero. Para evitar que se bloquee, el freno delantero está equipado con un distribuidor de presión.

Indicación de la altura mínima del sillín y la forma de medirla;

Swapfiets ha ajustado la altura del manillar y el sillín para que tengan la altura correcta para ti. Si quieres cambiarla, ponte en contacto con nosotros.

Recomendaciones para un uso seguro, el uso de casco de bicicleta, mantenimiento periódico de los frenos, la presión de los neumáticos, la dirección, las llantas y precaución sobre el posible aumento de las distancias de frenado con clima húmedo;

- Antes de utilizar la bicicleta, es recomendable comprobar la presión de los neumáticos. Para ello, presiona el costado del neumático con el dedo índice y el pulgar. Si tienes alguna duda sobre la presión correcta, ponte en contacto con nosotros. También puedes inflar los neumáticos tú mismo. Para las O1 / O1+ / D7, la presión de los neumáticos es de 5 bares.
- Si tienes alguna duda sobre el correcto funcionamiento de la bicicleta, contáctanos de inmediato.
- Tú decides si usas casco o no; ten en cuenta las regulaciones locales.

Una nota de advertencia sobre el riesgo específico de obstrucción durante el uso normal y el mantenimiento;

Si tienes alguna duda sobre el funcionamiento correcto de la bicicleta, contáctanos de inmediato.

El peso total permitido del ciclista más equipaje y el peso total máximo (bicicleta + ciclista + equipaje);

Producto	Carga útil máxima	Peso del producto	Ciclista + pes del equipaje
Original 1	100 KG	15 KG	85 KG
Original 1+	110 KG	15 KG	95 KG
Deluxe 7	110 KG	18 KG	92 KG

Indicación de si una bicicleta es adecuada para la instalación de un portaequipajes y/o un portabebés;

Las bicicletas están equipadas con un portaequipaje delantero que tiene una carga máxima permitida de 15 kg. Se puede incluir un portabebés, siempre que el peso total permanezca por debajo de la carga útil máxima de la bicicleta.

Recomendación sobre el uso de un remolque para bicicletas o una bicicleta con remolque si lo permite el fabricante de bicicletas;

No está permitido.

Una nota de advertencia para captar la atención del ciclista sobre los posibles requisitos legales nacionales cuando la bicicleta tenga que circular en la vía pública (por ejemplo, iluminación y reflectores);

- En Alemania, los requisitos para la iluminación de bicicletas están regulados en el § 67 del StVZO y en el TA (reglamentos técnicos para piezas de vehículos). La iluminación incluye tanto lámparas que se alimentan de tensión mediante batería / batería o dínamo, así como reflectores que no tienen tensión eléctrica y solo reflejan la luz del exterior.
- Sigue siempre las leyes y regulaciones que se aplican localmente.

Apriete recomendado de la sujeción relacionada con el manillar, la potencia del manillar, el sillín, la tija del sillín, las ruedas y la extensión aerodinámica si están equipados con valores de torque para soportes roscados;

No debes ajustar la bicicleta tú mismo. Contáctanos si necesitas ayuda.

El método correcto de montar cualquier pieza suministrada sin ensamblar;

Tu bici viene completamente montada.

Engrasar: dónde y con qué frecuencia engrasar y los productos recomendados;

Contáctanos si necesitas ayuda.

La tensión correcta de la cadena y cómo ajustarla (si corresponde);

Contáctanos si necesitas ayuda.

Ajuste de marchas y su funcionamiento (si procede);

Contáctanos si necesitas ayuda.

Ajuste de frenos y recomendaciones para la sustitución de los componentes de fricción;

Contáctanos si necesitas ayuda.

Recomendaciones sobre el mantenimiento general;

Contáctanos si necesitas ayuda.

La importancia de reemplazar solo con piezas originales los componentes que son críticos para la seguridad;

Contáctanos si necesitas ayuda.

Repuestos adecuados, es decir, neumáticos, cámaras y componentes de fricción de los frenos;

Contáctanos si necesitas ayuda.

Una nota de advertencia para llamar la atención del ciclista sobre posibles daños debido al uso intensivo y recomendar inspecciones periódicas del cuadro, la horquilla, las juntas de amortiguadores (si las hay) y los componentes compuestos (si los hay). El texto del aviso puede ser el siguiente:

ADVERTENCIA:

— Como ocurre con todos los componentes mecánicos, la bicicleta está sometida a un desgaste y a grandes esfuerzos. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste o la fatiga por estrés de diferentes formas. Si se ha excedido la vida útil de diseño de un componente, puede fallar repentinamente y posiblemente causar lesiones al ciclista. Cualquier forma de grietas, rayones o cambios de color en áreas muy sometidas a estrés indica que la vida útil del componente se ha agotado y debe ser reemplazada.

Para las bicicletas de ciudad y de trekking, la importancia de cubrir adecuadamente los muelles helicoidales debajo del sillín si se instala un portabebés para evitar pillarse los dedos;

En la O1 y O1+ hay muelles debajo del sillín; asegúrate de que están protegidos al instalar un portabebés.



Tu propia bici.

Te damos una bici con el icónico neumático delantero azul.



Sin complicaciones.

Reparaciones gratuitas.
Cuándo sea, dónde sea.



Descarga nuestra aplicación.

Excelente servicio a tu alcance.

CIRCULARITY
CIRCULARITY