

MANUEL DU PRODUIT

MANUEL DU PRODUIT



ORIGINAL 1

ORIGINAL 1+

DELUXE 7

Swapfiets

L'abonnement
vélo




Bonjour, voici Swapfiets, l'abonnement vélo.

Avec un abonnement Swapfiets, vous vous déplacez en toute liberté avec votre propre vélo et en toute simplicité - nous nous occupons de tout. Vous gardez les yeux sur la route.

Comment ça marche ?

Pour un montant mensuel fixe, vous recevez un propre vélo et nous veillons à son fonctionnement. Difficile de faire plus simple.

Autres avantages pour les membres :

-  Réparations gratuites.
-  Service rapide via notre application.
-  Contrats flexibles.

Votre vélo est en panne ? Connectez-vous, informez-nous et nous le réparons. Quelle que soit votre position.

Non, vous ne pouvez pas acheter nos vélos.

Nous ne voulons pas surcharger inutilement la planète. Nous avons opté pour des produits durables et de qualité, avec possibilité de les réutiliser.

Promenez-vous librement en vélo, en toute tranquillité.

Instructions du fabricant.

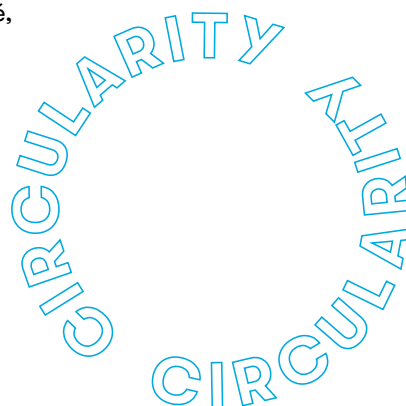
NEN-EN-ISO 4210-2 définit les exigences de sécurité et de performance à respecter lors de la conception, de l'assemblage et des essais de bicyclettes et de leurs sous-ensembles, ayant une hauteur de selle telle qu'indiquée dans le tableau 1, et indique les lignes directrices concernant les instructions d'utilisation et d'entretien à fournir par les fabricants de telles bicyclettes. La présente partie de l'ISO 4210 s'applique aux bicyclettes pour jeunes adultes ayant une hauteur maximale de selle supérieure ou égale à 635 mm et inférieure à 750 mm, aux bicyclettes de ville et tout chemin (trekking), aux bicyclettes tout terrain et aux bicyclettes de course.

Ces instructions sont disponibles sur tous types de supports (papier, CD, site Internet, etc.) conformément aux réglementations nationales et doivent être rédigées dans la langue du pays où le vélo sera commercialisé, ou avec des formats visuels tels que des pictogrammes et des illustrations, qui doivent figurer clairement sur les informations concernant la sécurité du produit. En cas de fourniture d'un format électronique, une version papier est disponible sur demande. Le fabricant ou le distributeur informera le client de ces informations.

Conçu et commercialisé conformément à :

NEN-EN-ISO 4210 : 2015 Vélos — Exigences de sécurité pour les vélos.

Ci-après, le Swapfiets Original 1 sera désigné par le terme « O1 », l'Original 1+ par « O1+ » et le Deluxe 7 par « D7 ».



Le type d'utilisation prévu pour le vélo (soit le type de terrain pour lequel il est adapté) avec un avertissement sur les risques liés à une utilisation incorrecte ;

Les vélos ont été conçus et commercialisés pour être utilisés comme vélos de ville.

Préparatifs : comment mesurer et ajuster la hauteur de selle en fonction du cycliste, avec une explication sur le marquage de la hauteur sur la tige de la selle et la potence du guidon. Des informations claires sur quel levier actionne le frein avant et quel levier actionne le frein arrière, sur d'éventuels modulateurs de puissance de freinage avec une explication de leur fonction et de leur réglage, et la méthode correcte d'utilisation d'un frein à rétropédalage si nécessaire ;

- Swapfiets a ajusté la hauteur du guidon et de la selle selon votre taille. Pour les modifier, contactez-nous.
- Les vélos possèdent un système de freinage par rétropédalage. Pour un fonctionnement optimal, maintenez la pédale à l'horizontale et poussez-la vers l'arrière avec votre pied. Entraînez-vous avant de prendre le vélo.
- Tous les vélos, sauf le O1, possèdent un levier de frein situé sur le côté droit du guidon. Avec ce frein, vous actionnez manuellement le frein avant. Pour éviter tout blocage, le frein avant est équipé d'un répartiteur de pression.

Indication de la hauteur de selle minimale et comment la mesurer ;

Swapfiets a ajusté la hauteur du guidon et de la selle selon votre taille. Pour les modifier, contactez-nous.

Recommandations pour rouler en toute sécurité, utilisation d'un casque, contrôles réguliers des freins, de la pression des pneus, de la direction, des jantes et précautions à prendre concernant d'éventuelles distances de freinage plus importantes par temps de pluie ;

- Avant d'utiliser le vélo, il est conseillé de toujours vérifier la pression des pneus. Pour ce faire, appuyez sur le pneu avec l'index et le pouce. En cas de doute sur la pression correcte, contactez-nous. Vous pouvez aussi gonfler les pneus vous-même. Pour O1/O1+/D7, la pression des pneus est de 5 bars. Pour le P1/P7, la pression est de 4 bars.
- En cas de doute sur le bon fonctionnement du vélo, contactez-nous directement.
- À vous de voir si vous portez un casque. Respectez la législation en vigueur.

Note d'information relative au risque spécifique de pincement/coincement en cas d'usage normal et entretien ;

En cas de doute sur le bon fonctionnement du vélo, contactez-nous immédiatement.

Le poids total autorisé du cycliste avec bagages et le poids total maximum (vélo + cycliste + bagages) ;

Produit	Charge maximale	Poids du produit	Poids du cycliste + bagages
Original 1	100 KG	15 KG	85 KG
Original 1+	110 KG	15 KG	95 KG
Deluxe 7	110 KG	18 KG	92 KG

Indication pour préciser si un vélo convient au montage d'un porte-bagages et/ou d'un siège enfant ;

Les vélos sont équipés d'un panier avant, ce panier a une charge maximale autorisée de 15 kg. Un siège enfant est autorisé, si le poids total reste inférieur à la charge maximale du vélo.

Recommandation sur l'utilisation d'une remorque à vélo le fabricant de vélos l'autorise ;

Non autorisé.

Note d'information pour attirer l'attention du cycliste sur les éventuelles exigences légales nationales en cas de circulation du vélo sur la voie publique (par exemple, phares et réflecteurs) ;

- En Allemagne, les exigences relatives à l'éclairage des vélos sont régies par le § 67 du StVZO (Code de la route) et par le TA (règles techniques pour les pièces de véhicules). L'éclairage comprend à la fois les lampes alimentées au moyen d'une batterie ou d'une dynamo, ainsi que les réflecteurs qui reflètent uniquement la lumière extérieure.
- Respectez la législation et les règles en vigueur.

Serrage recommandé des fixations situées sur le guidon, la potence, la selle, la tige de selle, les roues et l'extension aérodynamique si équipées de couples de serrage pour fixations filetées ;

Vous n'avez pas à régler vous-même le vélo. Contactez-nous. Nous sommes à votre disposition.

Montage correct de toutes les pièces fournies non assemblées ;

Votre vélo est livré entièrement assemblé.

Lubrification : points et fréquence de lubrification et lubrifiants recommandés ;

Vous avez besoin d'aide ? Contactez-nous.

La tension correcte de la chaîne et comment la régler (le cas échéant) ;

Vous avez besoin d'aide ? Contactez-nous.

Réglages des vitesses et leur fonctionnement (le cas échéant) ;

Vous avez besoin d'aide ? Contactez-nous.

Réglage des freins et recommandations pour le remplacement des composants de friction ;

Vous avez besoin d'aide ? Contactez-nous.

Recommandations sur l'entretien général ;

Vous avez besoin d'aide ? Contactez-nous.

L'importance de n'utiliser que des pièces de rechange d'origine pour les composants sensibles pour la sécurité ;

Vous avez besoin d'aide ? Contactez-nous.

Pièces de rechange appropriées, c'est-à-dire pneus, chambres à air et composants de friction pour les freins ;

Vous avez besoin d'aide ? Contactez-nous.

Note d'information pour attirer l'attention du cycliste sur les dommages possibles dus à un usage intensif et lui recommander des inspections périodiques du cadre, de la fourche, des joints de suspension (le cas échéant) et des autres composants (le cas échéant). Texte possible pour cette note :

ATTENTION :

— Comme tout élément mécanique, le vélo s'use, surtout s'il est soumis à de fortes sollicitations. Les matériaux et composants peuvent réagir de différentes manières à l'usure et aux sollicitations. En cas de dépassement de la durée de vie d'un composant, le risque de panne augmente, ce qui peut causer des blessures au cycliste. Toute fissure, craquelure ou changement de coloration sur les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant est dépassée et qu'il doit être remplacé.

Pour les vélos de ville et de randonnée, il est important de recouvrir soigneusement les éventuels ressorts sous la selle, si un siège enfant est installé, pour éviter le coincement de doigts ;

Le O1 et le O1+ possèdent des ressorts sous la selle. Veuillez les recouvrir en cas d'installation d'un siège enfant.



Votre propre vélo.

Nous vous fournissons le fameux vélo au pneu bleu.



Rien de plus simple.

Réparations gratuites, à tout moment



Téléchargez l'application.

Notre légendaire service avec un simple clic.

CIRCULARITY