

MANUAL DEL PRODUCTO  
MANUAL DEL PRODUCTO  
**MANUAL DEL PRODUCTO**



POWER 7 (E-BIKE)

POWER 1 (E-BIKE)

*Swapfiets* Suscríbete  
a tu bici

# Hola. Somos Swapfiets, la suscripción de bici.

La suscripción de Swapfiets te da la libertad de tener tu propia bici de alta calidad, mientras que nosotros nos ocupamos de todas las molestias para mantenerte en movimiento.

## Cómo funciona:

Por una tarifa mensual fija tú consigues tu propia bici y nosotros nos aseguramos de que siempre funcione. Así de sencillo.

## Los usuarios también se benefician de:

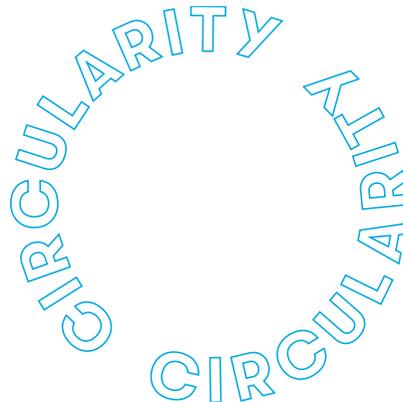
-  Reparaciones gratuitas.
-  Servicio rápido a través de nuestra aplicación.
-  Contratos flexibles.

¿Se ha averiado tu bici? Inicia sesión, cuéntanos el problema y lo solucionaremos. Donde quiera que estés.

## Y no, no puedes comprar nuestras bicis.

Porque creemos que este planeta tiene suficientes cosas. Elegimos utilizar y reutilizar productos de alta calidad diseñados para durar.

Disfruta de la libertad de moverte en bici sin preocupaciones.



# Instrucciones del fabricante.

Diseñadas y distribuidas según: NEN-EN 15194: 2017 Bicicletas - Bicicletas asistidas eléctricamente - Bicicletas EPAC.

A partir de ahora nos referiremos a nuestros productos Swapfiets Power 1 como "P1" y Power 7 como "P7".

Esta norma europea se aplica a las bicicletas EPAC para uso privado y comercial, a excepción de las EPAC destinadas al alquiler en una estación sin supervisión.

Esta norma europea está destinada a cubrir todos los riesgos, situaciones y eventos peligrosos comunes (consulta la Cláusula 4) de las bicicletas asistidas eléctricamente, cuando se utilicen según lo previsto y en condiciones de uso indebido que sean razonablemente previsibles por el fabricante.

Esta norma europea está destinada a cubrir un tipo de bicicletas asistidas eléctricamente con una potencia nominal continua máxima de 0,25 kW, cuya potencia se reduce progresivamente y finalmente se corta a medida que la EPAC alcanza una velocidad de 25 km/h, o antes, si el ciclista deja de pedalear.

Esta norma europea especifica los requisitos y los métodos de prueba para los sistemas de gestión de la potencia del motor, los circuitos eléctricos, incluido el sistema de carga para el diseño y el montaje de bicicletas asistidas eléctricamente y los subconjuntos para sistemas con una tensión nominal de hasta 48 VDC inclusive o un cargador de batería integrado con una tensión nominal de entrada de 230 VAC.

Esta norma europea especifica los requisitos de seguridad y desempeño relacionados con la seguridad para el diseño, montaje y prueba de bicicletas y subconjuntos EPAC destinados a su uso en vías públicas, y establece pautas para las instrucciones sobre el uso y cuidado de dichas bicicletas.

Esta norma europea se aplica a las bicicletas EPAC que tienen una altura máxima de sillín de 635 mm o más y que están diseñadas para su uso en vías públicas.

El tipo de uso para el que se ha diseñado la bicicleta (es decir, el tipo de terreno para el que es adecuada) junto con una advertencia sobre los peligros de un uso incorrecto;

Las bicicletas han sido diseñadas y distribuidas para su uso como bicicleta urbana.

Preparación para su uso: cómo medir y ajustar la altura del sillín para adaptarse al ciclista junto con una explicación de las marcas de advertencia de inserción en la tija del sillín y la potencia del manillar. Información clara sobre qué palanca acciona el freno delantero, qué palanca acciona el freno trasero, la presencia de moduladores de potencia de frenado junto con una explicación de su función y ajuste, y el método correcto para utilizar un freno contrapedal trasero, si está instalado;

- Swapfiets ha ajustado la altura del manillar y el sillín para que se ajusten a tu altura. Si quieres cambiarla, ponte en contacto con nosotros.
- Las bicicletas tienen freno contrapedal. Este funciona mejor cuando el pedal está en posición horizontal y se aplica fuerza con el pie en contra de la dirección de conducción. Prácticalo primero antes de meterte en el tráfico.
- Todas las bicicletas excepto la O1 tienen una palanca de freno en el lado derecho del manillar. Esta palanca de freno se puede accionar con la mano para que se ponga en marcha el freno delantero. Para evitar que se bloquee, el freno delantero está equipado con un distribuidor de presión.

Indicación de la altura mínima del sillín y la forma de medirla;

Swapfiets ha ajustado la altura del manillar y el sillín para que tengan la altura correcta para ti. Si quieres cambiarla, ponte en contacto con nosotros.

Recomendaciones para un uso seguro, el uso de casco de bicicleta, mantenimiento periódico de los frenos, la presión de los neumáticos, la dirección, las llantas y precaución sobre el posible aumento de las distancias de frenado con clima húmedo;

- Antes de utilizar la bicicleta, es recomendable comprobar la presión de los neumáticos. Para ello, presiona el costado del neumático con el dedo índice y el pulgar. Si tienes alguna duda sobre la presión correcta, ponte en contacto con nosotros. También puedes inflar los neumáticos tú mismo. Para las O1 / O1+ / D7, la presión de los neumáticos es de 5 bares. Para las P1 / P7 es 4.
- Si tienes alguna duda sobre el correcto funcionamiento de la bicicleta, contáctanos de inmediato.
- Tú decides si usas casco o no; ten en cuenta las regulaciones locales.

Una nota de advertencia sobre el riesgo específico de obstrucción durante el uso normal y el mantenimiento;

Si tienes alguna duda sobre el funcionamiento correcto de la bicicleta, contáctanos de inmediato.

El peso total permitido del ciclista más equipaje y el peso total máximo (bicicleta + ciclista + equipaje);

Produit	Charge maximale	Poids du produit	Poids du cycliste + bagages
Power 1	120 KG	25 KG	95 KG
Power 7	130 KG	30 KG	100 KG

Indication pour préciser si un vélo convient au montage d'un porte-bagages et/ou d'un siège enfant ;

Les vélos sont équipés d'un panier avant, ce panier a une charge maximale autorisée de 15 kg. Un siège enfant est autorisé, si le poids total reste inférieur à la charge maximale du vélo.

Recommandation sur l'utilisation d'une remorque à vélo le fabricant de vélos l'autorise ;

Non autorisé.

Una nota de advertencia para captar la atención del ciclista sobre los posibles requisitos legales nacionales cuando la bicicleta tenga que circular en la vía pública (por ejemplo, iluminación y reflectores);

- En Alemania, los requisitos para la iluminación de bicicletas están regulados en el § 67 del StVZO y en el TA (reglamentos técnicos para piezas de vehículos). La iluminación incluye tanto lámparas que se alimentan de tensión mediante batería / batería o dínamo, así como reflectores que no tienen tensión eléctrica y solo reflejan la luz del exterior.
- Sigue siempre las leyes y regulaciones que se aplican localmente.

Apriete recomendado de la sujeción relacionada con el manillar, la potencia del manillar, el sillín, la tija del sillín, las ruedas y la extensión aerodinámica si están equipados con valores de torque para soportes roscados;

No debes ajustar la bicicleta tú mismo. Contáctanos si necesitas ayuda.

El método correcto de montar cualquier pieza suministrada sin ensamblar;

Tu bici viene completamente montada.

Engrasar: dónde y con qué frecuencia engrasar y los productos recomendados;

Contáctanos si necesitas ayuda.

La tensión correcta de la cadena y cómo ajustarla (si corresponde);

Contáctanos si necesitas ayuda.

Ajuste de marchas y su funcionamiento (si procede);

Contáctanos si necesitas ayuda.

Ajuste de frenos y recomendaciones para la sustitución de los componentes de fricción;

Contáctanos si necesitas ayuda.

Recomendaciones sobre el mantenimiento general;

Contáctanos si necesitas ayuda.

La importancia de reemplazar solo con piezas originales los componentes que son críticos para la seguridad;

Contáctanos si necesitas ayuda.

Repuestos adecuados, es decir, neumáticos, cámaras y componentes de fricción de los frenos;

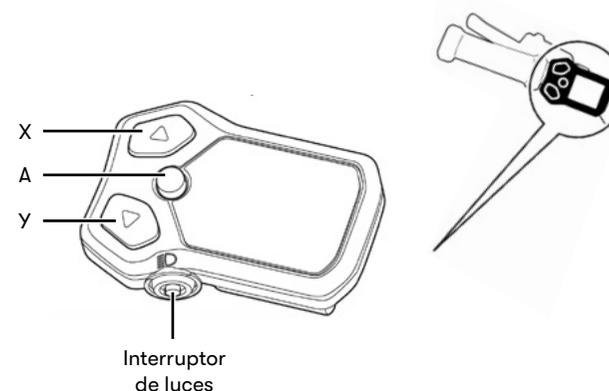
Contáctanos si necesitas ayuda.

Una nota de advertencia para llamar la atención del ciclista sobre posibles daños debido al uso intensivo y recomendar inspecciones periódicas del cuadro, la horquilla, las juntas de amortiguadores (si las hay) y los componentes compuestos (si los hay). El texto del aviso puede ser el siguiente:

ADVERTENCIA:

— Como ocurre con todos los componentes mecánicos, la bicicleta está sometida a un desgaste y a grandes esfuerzos. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste o la fatiga por estrés de diferentes formas. Si se ha excedido la vida útil de diseño de un componente, puede fallar repentinamente y posiblemente causar lesiones al ciclista. Cualquier forma de grietas, rayones o cambios de color en áreas muy sometidas a estrés indica que la vida útil del componente se ha agotado y debe ser reemplazada.

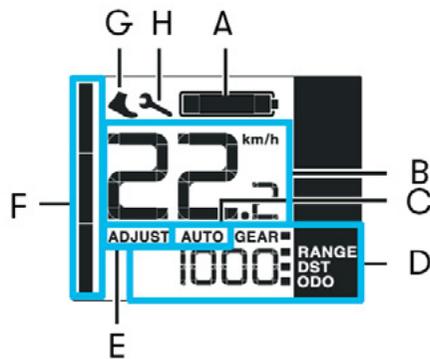
Concepto y descripción de la asistencia eléctrica, incluidos los distintos niveles de asistencia del motor;



La función de cada botón se indica a continuación.

Unidad de conmutación tipo ciclocomputador integrado	
Botón-X	<b>Incrementar la asistencia</b> En modo asistencia para caminar: desactiva modo asistencia para caminar
Botón-Y	<b>Disminuir la asistencia</b> Mantener presionado: cambia al modo de asistencia para caminar. En modo asistencia para caminar: activa asistencia para caminar
Botón-A	Cambio de visualización de datos del recorrido

## Control e indicadores;



Pantalla principal.

A	Indicador de nivel de batería.	E	Visualización del modo ADJUST.
B	Velocidad actual Muestra la velocidad actual.	F	<b>Indicador de asistencia:</b> muestra el modo de asistencia actual. Un modo que proporciona una mayor asistencia cuanto mayor sea la longitud del indicador mostrado.
C	<b>Pantalla de cambio de marchas automático:</b> se muestra para el cambio de marchas automático.	G	<b>Asistencia para caminar:</b> este icono se muestra cuando se cambia al modo de asistencia para caminar.
D	Visualización de datos del recorrido.	H	<b>Alerta de mantenimiento:</b> indica que se necesita mantenimiento. Ponte en contacto con el local en donde hiciste la compra o con un distribuidor si se muestra este icono.

## Recomendación de uso específico de EPAC:

Primero arranca el sistema antes de pedalear para evitar errores.

## Los 4 temas principales sobre el manejo de la batería y el cargador:

1. La batería se puede cargar a temperaturas entre 0 °C y 40 °C. El cargador de batería no funcionará en temperaturas fuera de este rango, mostrará un error (la lámpara LED del cargador de batería parpadeará).
2. Lleva la batería siempre contigo para evitar robos.
3. Utiliza la batería con precaución. No uses la batería si tiene rayones notables u otros daños externos. Si esto no se tiene en cuenta, pueden producirse explosiones, sobrecalentamiento o problemas de funcionamiento.
4. No uses la batería si se producen fugas, decoloración, deformación o cualquier otra anomalía. Si esto no se tiene en cuenta, pueden producirse explosiones, sobrecalentamiento o problemas de funcionamiento.

## Más sobre el manejo de la batería y el cargador:

- Utiliza el cargador de batería especificado para cargar. Ten en cuenta las condiciones de carga especificadas. Hacer lo contrario puede causar sobrecalentamiento, explosión o ignición.
- No dejes la batería cerca de fuentes de calor como calentadores. Hacerlo puede causar explosión o ignición.
- No calientes la batería ni la arrojes al fuego. Hacerlo puede causar explosión o ignición.
- No deformes, modifiques, desmontes ni sueldes directamente la batería. Hacerlo puede causar fugas, sobrecalentamiento, explosión o ignición.
- No conectes los terminales con objetos metálicos. Si lo haces, puedes causar un cortocircuito o un sobrecalentamiento y provocar quemaduras o lesiones.
- No transportes ni guardes la batería junto con objetos metálicos como collares u horquillas. Si lo haces, puedes causar un cortocircuito o un sobrecalentamiento y provocar quemaduras o lesiones.
- No sumerjas la batería en agua dulce o de mar y no permitas que los terminales de la batería se mojen. Hacerlo puede provocar que se sobrecaliente, explote o una ignición.
- No arrojes ni sometas la batería a golpes fuertes. Hacerlo puede causar sobrecalentamiento, explosión o ignición.
- No permitas que el cargador de la batería se moje. Si está mojado o el agua puede entrar, podría provocar un incendio, una ignición, un sobrecalentamiento o una descarga eléctrica.
- No lo uses mientras esté mojado y no lo toques ni lo sostengas con las manos mojadas. Puede producirse una descarga eléctrica.

- Utiliza la combinación de batería y cargador de la batería especificada para cargar. Ten en cuenta las condiciones de carga especificadas. Hacer lo contrario puede causar sobrecalentamiento, explosión o ignición.
- No insertes ni retires el enchufe mientras esté húmedo. Si lo haces, puedes provocar una descarga eléctrica. Si el interior del enchufe está mojado, sécalo completamente antes de insertarlo.
- No recargues la batería en lugares mojados o muy húmedos, o al aire libre. Puede producirse un incendio, ignición, sobrecalentamiento o descarga eléctrica.
- Si la batería no se carga completamente incluso dos horas después del tiempo de carga designado, desconecta inmediatamente la batería del enchufe.
- Si el líquido que gotea de la batería entra en contacto con tus ojos, lava inmediatamente a fondo el área afectada con agua limpia, como agua del grifo, sin frotar los ojos y busca atención médica de inmediato. Si no lo haces, el líquido de la batería puede dañar tus ojos.
- No uses la batería fuera del rango de temperatura de funcionamiento.
- Si la batería se usa o se almacena a temperaturas que están fuera de este rango, pueden ocurrir incendios, daños o problemas de funcionamiento.
  1. Durante la descarga:  $-10\text{ }^{\circ}\text{C} - 50\text{ }^{\circ}\text{C}$
  2. Durante la carga:  $0^{\circ}\text{C} - +40^{\circ}\text{C}$
- No utilices el cargador de la batería cuando esté cubierto con una tela u otro material. Si lo haces, podrías aumentar el calor y la carcasa podría deformarse, o podría producirse un incendio, ignición o sobrecalentamiento.
- No desmontes ni modifiques el cargador de batería. Si esto no se tiene en cuenta, pueden producirse descargas eléctricas o lesiones.
- Asegúrate de sujetar el cargador al conectar o desconectar del enchufe. Si no lo haces, puedes provocar un incendio o una descarga eléctrica. Si se observan las siguientes irregularidades, deja de usar el dispositivo y ponte en contacto con el local en donde hiciste la compra. Puede producirse un incendio o una descarga eléctrica.
- Si el cargador desprende calor o humo con olor acre. Puede haber una conexión defectuosa dentro del cargador.
- No toques las partes metálicas del dispositivo o el cargador del adaptador AC u otras partes si hay una tormenta eléctrica. Si cae un rayo, pueden producirse descargas eléctricas.

- No sobrecargues la toma de corriente con aparatos que superen su capacidad nominal y usa únicamente un enchufe de 220-240 V AC. Si el enchufe se sobrecarga al conectar demasiados aparatos con adaptadores, puede producirse un sobrecalentamiento que provoque un incendio. • No dañes el cable de alimentación o el cargador (no los dañes, dobles a la fuerza, retuerzas o tires de ellos, no los acerques a objetos calientes, no coloques objetos pesados sobre ellos ni los amontones). Si se utilizan mientras están dañados, pueden producirse incendios, descargas eléctricas o cortocircuitos.
- No utilices el cargador de la batería con adaptadores eléctricos que están disponibles comercialmente y que han sido diseñados para su uso en el extranjero (adaptadores de viaje). Pueden dañar el cargador de la batería.
- Asegúrate siempre de insertar el cargador lo más que se pueda. Si esto no se tiene en cuenta, puede producirse un incendio.
- Cuando cargues la batería mientras está instalada en la bicicleta, no muevas la bicicleta. El cargador de la batería puede aflojarse. Esto haría que no se pueda insertar por completo en el enchufe, generando un riesgo de incendio.
- No dejes la batería en un lugar expuesto a la luz solar directa, dentro de un vehículo en un día caluroso o en otros lugares en donde la temperatura sea elevada. Esto puede resultar en una fuga en la batería.
- Si el líquido que sale entra en contacto con la piel o la ropa, lava la zona inmediatamente con agua limpia. El líquido puede dañar tu piel.
- Mantener fuera del alcance de los niños.
- Manipula los componentes con ambas manos. Si no lo haces, los componentes pueden caerse y romperse o causar lesiones.
- Si ocurre un error durante la descarga o carga de la batería, deja de usarla inmediatamente. Si no lo tienes claro, contacta con Swapfiets.
- Evita tocar la batería durante un período de tiempo prolongado cuando esté a alta temperatura. Hacerlo puede causar una quemadura leve.
- No permitas que la batería toque la misma zona de la piel durante un período de tiempo prolongado mientras se está cargando. La temperatura de los componentes puede alcanzar los  $40$  a  $70\text{ }^{\circ}\text{C}$  y esto puede provocar quemaduras leves.
- Revisa periódicamente el cargador de la batería y el adaptador, sobre todo el cable, el cargador y la carcasa, para ver si hay daños. Si el cargador de la batería o el adaptador están rotos, no los uses hasta que hayan sido reparados por Swapfiets.
- Los componentes están diseñados para ser completamente impermeables para que puedan soportar condiciones de uso en un clima húmedo; sin embargo, no los sumerjas deliberadamente en agua.

- Manipula los componentes con precaución y evita someterlos a golpes fuertes.
- Antes de conectar la batería, asegúrate de que no haya agua acumulada en el área donde se conectará la batería (conector) y que no esté sucia.
- La batería no se puede utilizar en el momento de la compra. Antes de usar tu bici, asegúrate de cargar completamente la batería.
- Si la batería se ha agotado por completo, cárgala lo antes posible. Si dejas la batería sin cargar, esta se deteriorará y es posible que no se pueda utilizar.
- Si no se muestra la pantalla del ciclocomputador, carga completamente la batería. El nivel de la batería puede afectar la pantalla.
- Presiona el botón de encendido de la batería. Si la pantalla LED no se enciende, significa que el circuito protector está funcionando. Conecta el cargador de la batería y carga la batería para desactivarlo.
- Si la batería se carga en un entorno con una temperatura baja de 5 °C o menos, el recorrido que se puede hacer con una carga completa será más corto. Además, si la batería se utiliza en un entorno con una temperatura baja de 5 °C o menos, el consumo de la batería será más rápido. Esto se debe a las características de la batería; la batería volverá a la normalidad cuando esté a temperatura normal.
- Usar la bici con un nivel de asistencia alto en un entorno con una temperatura baja cuando el nivel de la batería es bajo, puede hacer que el nivel de la batería disminuya al 0 %, por las características de la batería. Cárgala antes de usarla.
- Utiliza el cargador de la batería únicamente con el voltaje especificado. Si se utiliza una tensión de alimentación distinta a la especificada, pueden producirse incendios, destrucción, humo, sobrecalentamiento, descargas eléctricas o quemaduras.
- No coloques el cargador de la batería sobre suelos con polvo cuando lo utilices.
- Coloca el cargador de la batería sobre una superficie estable, como una mesa, cuando lo utilices.
- No coloques ningún objeto sobre el cargador de la batería o su cable. Tampoco los cubras con la funda.
- No enrolles los cables.
- No sujetes el cargador de la batería por los cables cuando lo transportes.
- No apliques una tensión excesiva al cable y al cargador.
- Para evitar que el cable se dañe, evita enrollarlo alrededor del cuerpo principal cuando lo guardes.
- No laves el cargador de la batería ni lo limpies con detergentes.

- No permitas que los niños jueguen cerca del producto.
- Cuando cargues la batería y esté instalada en una bicicleta, vigila que tus piernas, etc., no se enreden con el cable del cargador de la batería. Hacerlo puede causar lesiones o hacer que la bicicleta se caiga y se rompan los componentes.

#### **PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD**

Cuando cargues la batería mientras está montada en la bicicleta, ten cuidado con lo siguiente:

- Antes de cargarla, verifica que no haya agua en el puerto de carga del cargador.
- Comprueba que el soporte de la batería está bloqueado antes de cargarla.
- No retires la batería del soporte de la batería mientras se carga.
- No conduzcas con el cargador de la batería montado.
- Cierra la tapa del puerto de carga cuando no se esté cargando.
- Fija la bicicleta en su lugar durante la carga, para que no se vuelque.
- Asegúrate de cerrar la tapa del puerto de carga después de que se complete la carga. Si algún material extraño, como suciedad o polvo, se adhiere al puerto de carga, es posible que no se pueda insertar el cargador.
- El uso de la batería fuera del rango de temperatura de funcionamiento puede causar problemas de funcionamiento o degradación del rendimiento.
- El tiempo de carga es mayor cuando la temperatura de la batería es alta.



### **Tu propia bici.**

Te damos una bici con el icónico neumático delantero azul.



### **Sin complicaciones.**

Reparaciones gratuitas.  
Cuándo sea, dónde sea.



### **Descarga nuestra aplicación.**

Excelente servicio a tu alcance.

CIRCULARITY